



Prefettura di Verona - Ufficio Territoriale del Governo
Area III

ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE

Proc. N. 696/2025

Vista l'istanza con la quale l'organizzatore della manifestazione ciclistica denominata "Granfondo Tre Valli" del 23 marzo 2025, ha chiesto la sospensione temporanea della circolazione sulla viabilità ordinaria dei tratti stradali interessati dalla manifestazione per il giorno 23 marzo 2025;

Vista la determinazione n. 727 del 6/3/2025 della Provincia di Verona - Settore Pianificazione - Urbanistica- Viabilità R.U.0013599 del 6/3/2025, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, con la quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione sportiva competitiva denominata "Granfondo tre Valli", che interessa strade provinciali e comunali ricadenti nei Comuni di Tregnago, Illasi, Mezzane di Sotto, Cazzano di Tramigna e San Giovanni Ilarione, organizzata da ASD Bi@Bike Events, con sede in Tregnago (VR), per il giorno 23 marzo 2025, secondo quanto rappresentato nel tracciato di gara e crono tabella;

Vista la prefettizia n. 0003254 del 12 gennaio 2024 inoltrata ai Sindaci;

Viste le note di questo Ufficio prot. n. 24460 e prot. n. 24467, trasmesse, per i profili di rispettiva competenza, alla locale Questura, al Comando Provinciale Carabinieri e alla Sezione Polizia Stradale di Verona, in data 11/03/2025, ed acquisiti i nulla osta richiesti;

Visti il programma della competizione ed il percorso di gara, trasmessi dall'organizzatore, che interessa strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Tregnago, Illasi, mezzane di Sotto, Cazzano di Tramigna e San Giovanni Ilarione;

Considerato che trattasi di competizione sportiva su strada, come disciplinato dall'art. 9 del C.d.S. e successive modifiche;

Ritenuto di dover disporre, ai sensi dell'art.9, comma 7bis del C.d.S., introdotto dall'art. 2 del decreto legislativo 9/2002 e della circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/26784/116/1 del 13.10.97, come modificata e integrata dalle circolari n.300/A/55805/116/1 del 9.11.1998 e n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.06.2003; la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara per la sua ottimale disciplina e sicurezza;

Visti gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285 e successive modificazioni;

Visto l'art.87 del DPR 31.8.1972, n.670;

Viste le circolari n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, n. 300/A/871/20/116/1/1 del 31.01.2020 e n. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29.09.2020 del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza;



Prefettura di Verona - Ufficio Territoriale del Governo
Area III

Viste le circolari n. 300/A785/21/144FAG del 28/01/2021 e n. 300/A/3572/21/116/1 del 20/04/2021 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza;

ORDINA

Sui tratti di strade di propria competenza la sospensione temporanea della circolazione per il giorno 23 marzo 2025 per i percorsi e la durata della competizione ciclistica sopraindicata, riprodotti nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata necessaria al passaggio di tutti i concorrenti, a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara" e comunque fino a cessate esigenze determinate a cura degli Organi di Polizia Stradale.

Ferme le prescrizioni di cui ai provvedimenti in premessa richiamati, durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione dei tratti di strada interessati dalla suindicata competizione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai pedoni di non attraversare la strada.

Gli organizzatori dovranno predisporre un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della chiusura al traffico.

Inoltre dovranno:

- fornire adeguata e tempestiva informazione all'utenza e posizionare segnaletica stradale temporanea con indicazione di percorsi alternativi;
- adottare tutte le cautele e misure necessarie a tutelare l'incolumità dei concorrenti e di eventuali spettatori per evitare danni alle persone o cose in conseguenza della manifestazione;
- esercitare una rigorosa efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme dei regolamenti sportivi in materia;
- adottare nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con dovuto anticipo tutte le misure necessarie verso gli utenti che eventualmente impegnino la strada percorsa dagli atleti che partecipano alla gara;
- disporre idonee misure di sicurezza passiva affinché le persone non sostino in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione e garantire, con proprio personale munito di indumento di riconoscimento, un'adeguata vigilanza di tutto il percorso con



Prefettura di Verona - Ufficio Territoriale del Governo
Area III

particolare riferimento alle aree in cui potrebbero sostare eventuali spettatori ed alle intersezioni stradali;

- in particolare come indicato nella nota della sezione Polizia Stradale di Verona prot. n. 79818 del 13/03/2025, "far presenziare le intersezioni con le strade provinciali (SP10-SP13-SP16) interessate dal transito da personale in grado di regolamentare il traffico, in modo di garantire il transito dei concorrenti in condizioni di sicurezza;
- bloccare, durante i periodi di chiusura al traffico, tutte le vie di accesso ai tratti di strade suindicati;
- adottare ogni possibile cautela al fine di evitare che siano arrecati danni all'estetica delle strade e dovrà in ogni caso ripristinare la situazione quo - ante;
- impiegare un adeguato numero di personale abilitato quale addetto alle segnalazioni aggiuntive;
- curare inoltre il costante monitoraggio delle previsioni meteo, al fine di assumere ogni opportuna determinazione relativamente alle modalità di svolgimento o sospensione della competizione;

Gli Organi di Polizia preposti alla vigilanza o a tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla competizione.

Tutto ciò premesso, gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D. Lg.vo 30.4.1992, n.285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, assicurando l'osservanza delle cautele, atte ad evitare pericoli per i concorrenti. I divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli Organi di Polizia preposti alla vigilanza.

Agli Organi di Polizia Stradale è data la facoltà di adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione dell'anzidetto dispositivo normativo a favore del regolare svolgimento della competizione.

La manifestazione dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.4.1992, n.285 nonché, a supporto di questi, a cura degli organizzatori, da personale abilitato per la scorta tecnica.

I Sig.ri Sindaci dei Comuni interessati dal transito della gara, sono pregati di voler assicurare la più ampia collaborazione possibile, garantendo il concorso della Polizia Locale, al fine di assicurare il regolare svolgimento della gara, il libero passaggio in sicurezza dei concorrenti lungo il percorso, nonché la sicurezza di eventuali spettatori.

Gli Organizzatori e le amministrazioni locali cureranno la massima pubblicità della presente ordinanza e dei provvedimenti di sospensione della circolazione sui tratti di viabilità interessati dalla manifestazione sportiva, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente atto viene notificato per i profili di rispettiva competenza e per l'esecuzione

- alla Provincia di Verona, che curerà anche la diramazione interna ai servizi competenti;

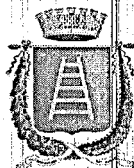


Prefettura di Verona - Ufficio Territoriale del Governo
Area III

- al Comune e alla Polizia Locale dei Comuni di Tregnago, Illasi, Mezzane di Sotto, Cazzano di Tramigna e S.Giovanni Ilarione;
- alla Questura di Verona;
- alla Comando Provinciale Carabinieri;
- al Comando Sezione Polizia Stradale di Verona;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- al Comando Stazione Carabinieri di Tregnago, Illasi, S.Martino B.A., S.Giovanni Ilarione;
- al Comando Polizia Provinciale;
- al Comando Provinciale Vigili del Fuoco;
- al SUEM 118;
- ai Sigg. Gestori della Viabilità Provinciale;
- a ATV Verona
- a ASD Bi@Bike Event

Verona, data del protocollo

Il Dirigente dell'Area III Reggente
(Stabile)



PROVINCIA DI VERONA

Settore Pianificazione - Urbanistica - Viabilità

Servizio amministrativo territorio

OGGETTO: Autorizzazione all'A.S.D. Bi@Bike Event allo svolgimento della competizione ciclistica MTB denominata «Granfondo Tre Valli» organizzata per il giorno 23 marzo 2025 - D.Lgs n° 285/1992, art. 9 - L.R. n° 11 del 13/04/2001 art. 94.

Determinazione n. 727 del 06/03/2025

Il Dirigente

Decisione: Si autorizza l'A.S.D. Bi@Bike Events, allo svolgimento della competizione ciclistica in oggetto specificata, con partenza e arrivo nel Comune di Tregnago secondo il programma e tracciati indicati nell'istanza.
La presente autorizzazione è sospensivamente condizionata dall'adozione delle necessarie ordinanze per la disciplina del traffico ai sensi dell'articolo 9, comma 7bis del Codice della Strada.

Fatto: L'A.S.D. Bi@Bike Event di Tregnago, con nota acquisita al protocollo della Provincia di Verona al n. 9970 del 19/02/2025, ha chiesto l'autorizzazione allo svolgimento della competizione sopra indicata che interessa strade comunali e provinciali ricadenti nei comuni di Tregnago, Illasi, Mezzane di Sotto, Cazzano di Tramigna e San Giovanni Ilarione.

Sono stati acquisiti i seguenti nulla-osta:

- Comune di Cazzano di Tramigna, protocollo n. 13332 del 06/03/2025;
- Comune di San Giovanni Ilarione, protocollo n. 10566 del 21/02/2025;
- Comune di Illasi, protocollo n. 11165 del 24/02/2025;
- Comune di Mezzane di Sotto, protocollo n. 12990 del 04/03/2025;
- Servizio Viabilità della Provincia di Verona del 05/03/2025 al transito sulla rete stradale di competenza: S.P. n. 10 "della Val d'Illasi" dal km 10+840 al km 13+300 Comune di Tregnago, S.P. n. 37A "dei Ciliegi" dal km 11+700 al km 12+400 Comune di Illasi, S.P. n. 10 "della Val d'Illasi" attraversamento km 6+700; S.P. n. 16 "della Via Cara" dal km 8+840 al km 9+800, S.P. n. 16 "della Via Cara" attraversamento km 13+600.

Per gli enti che non hanno espresso osservazioni a fronte della richiesta di nulla osta protocollo n. 10454 del 20/02/2025 della scrivente unità operativa, si ritiene applicabile il silenzio-assenso tra amministrazioni pubbliche previsto all'art. 17bis della Legge 241/90.

La società organizzatrice:

- è affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana che ne ha approvato il

programma (id gara 174536);
 - dispone del certificato di assicurazione in convenzione stipulato tramite Poste Assicura Spa, polizze n. 90324 e n. 90325 con decorrenza 01/01/2025 e scadenza al 31/12/2025;
 - ha trasmesso copia della documentazione riferita alla Direttiva N. 11001/1/110 del 18/07/2018 del Ministero dell'Interno in materia di sicurezza e gestione emergenze e la dichiarazione di cui all'allegato E della D.G.R. 1400 del 29 agosto 2017 di non necessità di valutazione di incidenza (Vinca).

Motivazione: Analizzata la documentazione istruttoria tecnica-amministrativa trasmessa, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare la manifestazione. In particolare, l'autorizzazione viene rilasciata in conformità alla seguente normativa:

- articolo 107, comma 3 lettera f) del Testo Unico degli Enti Locali D.Lgs 267/2000 in base al quale compete al Dirigente sottoscrivere i provvedimenti di autorizzazione;
- articolo 54 dello Statuto provinciale in materia di funzioni dirigenziali;
- articolo 28 lettera g) del Regolamento provinciale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi in base al quale compete al dirigente adottare provvedimenti di autorizzazione, concessione o analoghi, il cui rilascio presupponga accertamenti e valutazioni, anche di natura discrezionale, nel rispetto di criteri predeterminati dalla legge, dai regolamenti, da atti generali di indirizzo;
- Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" - art. 9 "Competizioni sportive su strada";
- Legge Regionale Veneto n. 11 del 13 aprile 2001 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi alle autonomie locali in attuazione del D.Lgs. n. 112 del 3 marzo 1998, art. 94 e s.m.i.;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme sul procedimento amministrativo";
- Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.02, ai sensi dell'art. 9 - comma 6 bis e ter - del Codice della Strada;
- La Circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 27/11/2019, prot. 300/A/10164/19/116/1/1 ad oggetto "Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada - modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con Provvedimento del 27/11/2002 e s.m.i" ed in particolare l'allegato 1.

Prescrizioni e obblighi:

- per quanto applicabile assicurare scorta tecnica con personale abilitato, nel rispetto di quanto stabilito dalla vigente Circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza "Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada - modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del 27/11/2002 e successive modifiche vigenti alla data dell'iniziativa sportiva;
- verificare a cura del responsabile del servizio di scorta la conformità dei mezzi e dispositivi di soccorso e protezione come stabilito all'articolo 7-ter del vigente disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni su strada;

- relativamente all'interferenza della manifestazione con la viabilità provinciale, di livello extraurbano secondario, è richiesta, oltre al presidio dei punti di attraversamento, anche la dislocazione di personale qualificato da posizionarsi 150 m prima degli attraversamenti (a monte/a valle) con funzione di movieri del traffico a presegnalazione della sospensione temporanea della circolazione;
- relativamente all'interferenza con la s.p. 37/a nel Comune di Illasi provvedere alla delimitazione fisica della banchina stradale, così da mantenere separati gli utenti gara/stradali, ed al presidio della medesima tratta con personale qualificato;
- garantire la segnalazione dell'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- rispettare il percorso richiesto e dichiarato in istanza in conformità a quanto previsto dal programma e regolamento della manifestazione;
- attenersi scrupolosamente a tutte le disposizioni impartite dagli organi di vigilanza, osservare le prescrizioni e quanto altro indicato nei nulla osta degli Enti e Comuni competenti, anche se rilasciati o pervenuti in data successiva al rilascio della presente autorizzazione;
- monitorare l'evoluzione dello stato dei luoghi destinati allo svolgimento della competizione e ad adeguare il percorso e le misure di sicurezza generali e particolari in funzione dell'effettiva condizione di transitabilità della strada al momento del suo utilizzo ai fini agonistici oggetto di richiesta;
- prima dell'inizio della gara, fornire avviso agli atleti circa l'esatta ubicazione, la natura e tipologia di eventuali ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (es. aiuole, spartitraffico ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericoli, fornendo specifica indicazione circa le modalità con le quali saranno segnalati o protetti, nonché le cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- garantire la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali e dispositivi protettivi in prossimità dei punti pericolosi del percorso, ovvero segnalarne la presenza attraverso personale incaricato munito di accessori e dispositivi di riconoscimento;
- prima della partenza e durante lo svolgimento della gara prevedere specifico avviso ai concorrenti che dovessero accumulare un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi e non potendo più essere considerati in corsa, di conformare la loro condotta in strada alle norme che regolano la circolazione stradale;
- rendere note e visibili le deviazioni ed interruzioni in accordo e coordinamento con i Comuni ed altri Enti territorialmente coinvolti;
- assicurare pubblicità alla manifestazione attraverso i mezzi d'informazione ovvero altre forme di pubblicità consentite allo scopo di ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada;
- garantire la tutela dei tratti stradali, relativi manufatti e pertinenze, eventuali danni arrecati dovranno essere segnalati immediatamente all'ente proprietario;
- rimuovere al termine della manifestazione tutti i cartelli che siano stati

affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi ed altro materiale e dispositivi utilizzati;

- assicurare, anche per motivi non inerenti la gara, il transito di mezzi di soccorso o di emergenza;
- attuare le misure dichiarate nel Piano per la gestione delle misure di sicurezza e delle emergenze.

Avvertenze:

La presente autorizzazione:

- ai sensi dell'articolo 9, comma 1, del vigente Codice della strada, è riferita al transito dei partecipanti su strade ed aree pubbliche e non esime comunque il titolare dall'obbligo di acquisire ulteriori titoli autorizzatori previsti da altre norme di settore per esercitare l'attività interessata o il consenso espresso di soggetti privati in caso di eventuale coinvolgimento delle relative proprietà;
- s'intende valida esclusivamente per il giorno, luogo, durata e percorso, richiesti e dichiarati in domanda ed è sempre revocabile in ogni momento per abuso e per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica nonché per il verificarsi di eventi imprevisi ed imprevedibili al momento della manifestazione;

Questa Amministrazione Provinciale e i suoi Funzionari rimangono sollevati da responsabilità per incidenti di qualsiasi genere che avessero a verificarsi in dipendenza dell'effettuazione della manifestazione, restando detta responsabilità esclusivamente a carico della società organizzatrice/organizzatore ed indenni da qualsiasi richiesta di risarcimento danni a persone, animale e cose di terzi in conseguenza del documento rilasciato.

Agli Organi di Polizia, previsti dall'art. 12 del Codice della Strada sono demandate l'esecuzione e la vigilanza sull'osservanza del presente provvedimento.

Ricorso:

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dal ricevimento dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni.

Il Dirigente
POLI CARLO

firmato digitalmente e conservato ai sensi del CAD

Oggetto: Richiesta di autorizzazione per manifestazione sportiva competitiva su strada ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs n. 285/92 C.d.S. e dell'articolo 94, c. 4 della L.R. 11/2001 denominata:
«GRANFONDO TRE VALLI BY GIST» in programma per il giorno 23/03/2025

Alla Provincia di Verona
Unità Operativa Concessioni ed Autorizzazioni
Via Franceschine n. 10
37122 VERONA VR
pec_viabilita.provincia.vr@pecveneto.it

All'Ufficio Territoriale di Governo -
Prefettura di Verona
depenalizzazione.prefvr@pec.interno.it
protocollo.prefvr@pec.interno.it

Ai Comuni territorialmente interessati
COMUNE DI TREGNAGO
comune.tregnago.vr@pecveneto.it

COMUNE DI ILLASI
protocollo.comune.illasi.vr@pecveneto.it

COMUNE DI MEZZANE DI SOTTO
protocollogenerale@pec.comune.mezzane.vr.it

COMUNE DI CAZZANO DI TRAMIGNA
comune.cazzanoditramigna.vr@pecveneto.it

COMUNE DI S. GIOVANNI ILARIONE
sangiovanniilarione@cert.ip-veneto.net

Alla Questura di Verona
gab.quest.vr@pecps.poliziadistato.it
dipps194.00F0@pecps.poliziadistato.it

Alla Polizia Stradale di Verona
dipps204.0500@pecps.poliziadistato.it

AL SUEM - 118 Verona
suem.aovr@pecveneto.it

STAZIONE CC FORESTALE - TREGNAGO
fvr43689@pec.carabinieri.it

CROCE VERDE VERONA
protocollo@pec.croceverdeverona.org
eventi@croceverdeverona.org

SERVIZIO FORESTALE REGIONALE DEL
VENETO VR OVEST
forestalevenetoovest@pec.regione.veneto.it
forestalevenetoovest@regione.veneto.it

Prefettura Verona - Gabinetto - Prot. Ingresso N.0017461 del 19/02/2025

e per conoscenza

Il sottoscritto SCANDOLA ACHILLE, residente a VILLAFRANCA DI VERONA in Via DEI COLLI n.12 Cap 37069, Codice Fiscale SCNCLL46E41B073Q, nella sua qualità di Presidente/legale rappresentante della Società Sportiva BI-BIKE EVENT ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA con sede in TREGNAGO via CADUTI DI RUSSIA 5 tel. 3470585782 pec /E-mail scandola78@gmail.com affiliata alla Federazione Ciclistica Italiana

CHIEDE

L'autorizzazione per lo svolgimento della competizione sportiva su strada di seguito specificata:

- ciclistica (MOUNTAIN BIKE)

denominata "GRANFONDO TRE VALLI BY GIST"

- che avrà luogo il giorno 23 MARZO 2025

- il ritrovo dei concorrenti è fissato alle ore 6.00 in località VIA FABBRICA A TREGNAGO (VR)

- e' prevista la partecipazione di circa n. 1.000 atleti

- partenza alle ore 10.00 da VIA FABBRICA A TREGNAGO (VR)

- l'arrivo è previsto per le ore 16.00 in località VIA FABBRICA A TREGNAGO (VR)

- lunghezza totale del percorso km 43

- la gara seguirà il seguente tracciato, come ulteriormente rappresentato nella planimetria allegata :

Comune	Elenco vie comunali	Interferenza con viabilità di altri gestori (es. strada provinciale n., regionale n., statale ecc)
TREGNAGO	Via Fabbrica, Via Croce Molinara, Via Giacomo Leopardi, Via dei Bandi, Via Verdella, Via Carbonari, Strada sterrata/sentiero senza nome (da km 6 a km 10 circa), Via Simoncelli, Via Rancani, Strada sterrata/sentiero senza nome (da km 11 a km 14 circa), Strada Forestale da km 35 circa a km 38 circa, Via Pagnaghe, Via Croce Molinara.	SP10
CAZZANO DI TRAMIGNA	Strada sterrata/sentiero senza nome (da km 15,5 a km 16 circa), Strada sterrata/sentiero senza nome (da km 17,5 a km 20 circa).	
ILLASI	Via Cadalori, Via San Monte, Via Bonfiglio, Località Gallo, Località Forade, Località Mezzomonte	SP13
MEZZANE DI SOTTO	Via Cara, Via Capovilla, Sentiero Cimitero Mezzane di Sopra – inizio di via sul Vago, Via sul Vago, Strada Forestale fino a km 35 circa, Strada da km 38 a km 39 Località Mussoline.	SP16

Ai fini istruttori dichiara che il tracciato sopra riportato:

è il medesimo dell'ultima edizione autorizzata;

Relativamente al servizio scorta tecnica per le **gare ciclistiche** si comunica che:

non è prevista nessuna scorta

Relativamente alle previsioni dell'articolo 9, comma 7 bis del Codice della Strada sulle modifiche alla circolazione stradale, si comunica che la manifestazione si svolgerà:

- in sospensione temporanea della circolazione per il tempo strettamente necessario al passaggio dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara"

Allo scopo e sotto la propria personale responsabilità, consapevole delle sanzioni penali e amministrative previste dall'art. 76 del DPR n. 445/2000 in caso di dichiarazioni false, falsità negli atti, uso o esibizione di atti falsi o contenenti dati non rispondenti a verità; a conoscenza della decadenza dei benefici conseguenti all'emanazione del provvedimento basato su dichiarazione non veritiera (art. 75 del DPR n. 445/2000); consapevole di rendere i dati sotto la propria responsabilità e che l'amministrazione procederà ai controlli previsti dall'art. 71 del DPR n. 445/2000

DICHIARA

1. di aver preso visione del tracciato di gara, di averlo accuratamente ispezionato, valutandolo, in relazione allo stato di conservazione della pavimentazione stradale e delle relative attrezzature, oltretutto alla presenza di eventuali ostacoli fissi o di qualsiasi altra circostanza che possano costituire pericolo, idoneo al transito di tipo competitivo dei concorrenti;
2. di aver presentato richiesta di autorizzazione al transito a tutti i proprietari di strade ed aree pubbliche interessate dalla manifestazione e di acquisire, autonomamente, ogni altro consenso derivante dal transito in aree private;
3. che su tutto il percorso il regolare svolgimento della competizione sarà assicurato dalla presenza di personale qualificato come da vigenti disposizioni;
4. che la competizione è regolarmente assicurata per le Responsabilità Civili verso Terzi, nonché per eventuali danni a cose, comprese le strade e sue pertinenze ed alle relative attrezzature con la Compagnia Unipol Sai Spa polizza n° 167820871 Ramo R.C.T. e n° 167820874 Ramo Infortuni **che si allega in copia**;
5. la competizione sarà segnalata con cartelli "INIZIO GARA" e "FINE GARA" posti in maniera ben visibile su automezzi allo scopo predisposti dislocati l'uno davanti e l'altro dietro la carovana;
6. la manifestazione è inserita nel calendario regionale della Federazione Ciclistica Italiana visibile al seguente link <https://www.federbiciclismo.it/ricerca-gare/dettaglio-gara/?raceid=174536& mese=03®ion=03&pagina=2>
7. in merito alla responsabilità degli organizzatori per l'assistenza sanitaria al seguito della gara, sono rispettate le disposizioni previste nell'Accordo tra il Governo, le Regioni e le Province Autonome di Trento e Bolzano e le Autonomie locali - rep. Atti n. 91 del 5 agosto 2014, oltre alle indicazioni ed adempimenti previsti nella nota della Regione Veneto prot. n. CREU 50/2013 del 06/08/2013, tabella 1 - prescrizioni per il coinvolgimento della Centrale Operativa del Suem (<https://www.aovr.veneto.it/web/suem-118-verona/manifestazioni>) e, relativamente alle competizioni ciclistiche su strada, quanto stabilito nel vigente Disciplinaire per le scorte tecniche del Ministero dell'Interno, Dipartimento Pubblica Sicurezza, Servizio Polizia Stradale;
8. di aver predisposto e presentato agli Organi di vigilanza comunali, se necessario e di competenza, la documentazione (piano/relazione di sicurezza) per la relativa valutazione istruttoria in materia di sicurezza pubblica e valutazione del livello di rischio in occasione di manifestazioni pubbliche;
9. di essere consapevole che l'inadempienza delle prescrizioni e norme è passibile di sanzioni ai sensi di legge;
10. di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati pubblicata qui

SI IMPEGNA

- a) a dare la massima pubblicità alla manifestazione attraverso i mezzi d'informazione o altre forme di pubblicità consentite allo scopo di ridurre al minimo i disagi per gli utenti della strada;
- b) ad effettuare, il giorno della gara, un sopralluogo sull'intero percorso per accertarne la transitabilità delle strade nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti e/o pericoli per i concorrenti, in relazione ad un transito di tipo competitivo;
- c) a rispettare tutte le norme previste dal C.d.S., sollevando la Provincia da qualsiasi responsabilità in merito allo svolgimento della manifestazione e a rifondere tutte le spese per eventuali danni che dovessero derivare alla strada a causa della manifestazione effettuata;
- d) ad effettuare la manifestazione solo a seguito di tutti i provvedimenti autorizzativi necessari da parti degli Enti proprietari delle strade e a rispettare i rispettivi regolamenti di Polizia Locale;

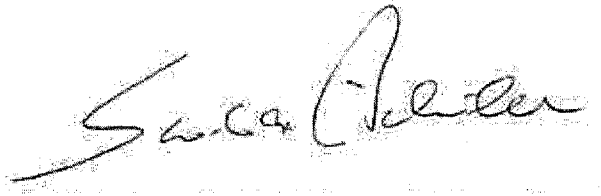
- e) a provvedere all'allestimento del percorso di gara e l'installazione della segnaletica stradale prevista, senza creare ostacoli alla regolarità del traffico, concordando tempi e modalità con i competenti Uffici comunali e con il Servizio viabilità della Provincia;
- f) a non arrecare danno all'estetica delle strade e dei luoghi interessati dalla gara e, in ogni caso, di ripristinare puntualmente la situazione precedente;
- g) relativamente alle competizioni ciclistiche, ad osservare ogni altra disposizione organizzativa contenuta nella Circolare del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza del 27/11/2019, prot. 300/A/10164/19/116/1/1 ad oggetto “Disciplina delle competizioni ciclistiche su strada – modifiche al disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche, approvato con Provvedimento del 27/11/2002 e s.m.i” ed in particolare l'allegato 1;
- h) a comunicare qualsiasi variazione del tracciato, compresi eventuali tratti in trasferimento non competitivi.

ALLEGA

- 1. copia documento di identità del presidente/legale rappresentante;
- 2. marca da bollo da apporre sull'autorizzazione (se dovuta);
- 3. copia della polizza assicurativa a garanzia delle coperture previste all'articolo 9, comma 6 del Codice della Strada;
- 4. planimetria dettagliata del percorso di gara, con indicazioni delle deviazioni del percorso in caso di chiusura completa del traffico e segnalazione delle intersezioni;
- 5. tabella di marcia cronologica;
- 6. approvazione della gara da parte della Federazione o Ente di Promozione Sportiva di appartenenza.
- 7. copia del Piano di sicurezza – emergenza in relazione alle le misure cautelari e precauzionali previste a tutela dell'incolumità del pubblico e dei partecipanti, secondo le disposizioni contenute nel provvedimento nr. 555/OP/0001991/2017/1 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza e nella Direttiva n. 11001/110 del 28/07/2017 del Ministero dell'Interno.

Luogo, Tregnago (VR), data 16/02/2025

Il Presidente/Legale rappresentante



(firma del dichiarante per esteso e leggibile)

Per eventuali chiarimenti o comunicazioni urgenti, si prega di rivolgersi ai Sigg.:

SCANDOLA SIMONE Tel: 3470585782 e-mail: scandola78@gmail.com

Assolvimento Imposta di bollo

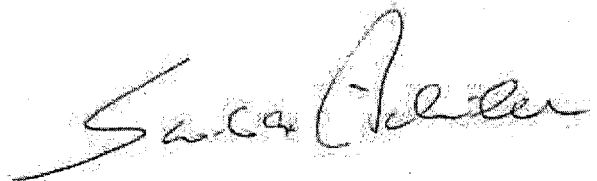
MARCA DA BOLLO	MARCA DA BOLLO
-------------------	-------------------

Va assicurato l'assolvimento dell'imposta di bollo, salvo i casi esenti*.

* Ai fini dell'esenzione dell'Imposta di Bollo si dichiara che la Società richiedente è: *(barrare la casella che interessa)*

Federazione sportive, Ente di promozione sportiva, associazione e/o società sportive dilettantistiche senza fine di lucro riconosciuta dal CONI e pertanto, beneficia di tale esenzione ai sensi dell'art. 27 bis della Tabella Allegato B del D.P.R. n. 642/1972¹

Il Presidente/Legale rappresentante



(firma del dichiarante per esteso e leggibile)

¹ LEGGE 30 dicembre 2018, n. 145 (in SO n.62, relativo alla G.U. 31/12/2018, n.302)

